



**Savo pirmąją pergalę iškovojo Tomas Vilis!
Paskelbtos baudos, išnagrinėta apeliacija.**

Įvyko 7 etapas, Kanados GP. Šis etapas pats reikliausias bolido stabdžiams, tad ne vienas pilotas turėjo problemų dėl stabdžių, ši trasa tai pat pasižymi labai arti trasos esančiais barjerais, tad ne vienas pilotas išbandė ir sienų tvirtumą. Šiame etape pirmą savo pergalę šiame sezone iškovojo T.Vilis , antras M.Dailidėnas turėjęs stabdžių problemų bei važiuavęs 1 sustojimo taktika, trečias N.Juknevičius, toliau išsirikiavo: Adomas Minevičius, Mindaugas Klumbis, Deividas Jančius, Vilius Kaukas, Nerijus Dumčius. Starto metu kaip jau įprasta šiame sezone, katastrofiškai startuoja M.Klumbis, negana to jis dar pražiopso stabdymo tašką ir vos nesusiduria su T.Vilio bolidu, spėja praskriet pro pat bolido nosį, kaip pats pilotas komentavo šita situacija, startas nepavyko, nes netyčia paspaudė per daug akseleratoriaus ir labai prisisuko galiniai ratai, toliau sekė kitas incidentas 1 posūkyje, M.Volungevičius baksteli M.Venskaus bolidą, kuris pagreitėjęs apsuka T.Mikuta. Sekanti incidentų grandine susidarė 6 trasos posūkyje, V.Karcovas lenkdamas D.Jančiub stabdė tiek vėlai, kad net atsitrenkė į V.Kuprio bolidą, prarado bolido kontrolę, pradėjo slysti, nors slydimas buvo kone sukontroliuotas, dar į bolidą bakstelėjo ir D.Jančius, taip padėdamas V.Karcovui apsilankyti už trasos ribų, V.Kurpys tame pačiame posūkyje, dar prieš kontaktą sugebėjo bakstelti ir savo kolegą N.Dumčių, dėl ko šis išlėkė už trasos ribų ir atsitrenkęs į barjerus prarado priekinį sparną, pilotai gana tvarkingai važiavo iki paskutinio trasos pasukio, kur D.Zaluda, stabdė stipriai per vėlai, vengdamas kontaktų su kitais pilotais pašoko per aukštus kerbus ir atsitrenkė į čempionų sieną bei prarado priekinį sparną ir pasitraukė iš lenktynių. Po pirmo rato pirmavo T.Vilis, antras M.Dailidėnas už jo A.Valantiejus. Tomui puikiai sekėsi didinti persvarą prieš konkurentus, įvairiose trasos vietose vyko nemažai pasistumdymų kai kur net neišvengta kontaktu, 4 rate stipriai nukentė V.Karcovas, į jį stabdymo zonoje 1 posūkyje įsirežia M.Naruševičius per ilgai naudojęs Vitalijaus vakuuminį maišą. Po 10 ratų Tomas jau turėjo susikrovęs 7 sekundžių persvarą prieš Martyną, jam įkandin sekė, Juknevičius ir Kumbis. Kaip ir buvo tikėtasi T.Vilis turėjo mažiausia kuro iš 3 lyderių. Jis į boksus pasuko 17 rate, sekančiame rate ten pat pasuko ir Juknevičius. Lyderio poziciją perėmė Dailidėnas, už jo liko Klumbis, kuris bandė spausti Martyną bet aplenkti nepavyko, Mindaugas į boksus pasuko 22 rate, o Martynas visų nuostabai važiavo 1 sustojimu ir boksuose lankėsi 30 rate. Tada lenktynės daugmaž nusistovėjo, visi važiavo nekoviniu atstumu vienas nuo kito. Intriga pradėjo bręsti likus 6 ratam iki finišo, kai Klumbis T.Vilį prisivijo iki mažesnio nei 1 sekundės skirtumo, tai žadėjo tikrai įdomią kovą dėl pergalės, bet kaip intriga atsirado taip, bet tik dar greičiau, ji ir išgaravo kai Klumbiui sugedo stabdžiai. Kaip paaiškėjo netrukus stabdžiai sugedo ir Dailidėnui, pirmos vietos likimas tapo aiškus, o Klumbis su Dailidėnu, atsargiai važiavo iki finišo 2 ir 3 vietose, tarp jų pulsavo apie 3 sekundžių skirtumas, bet paskutiniame rate 10 posūkyje įvyko neregėtas kuriozas, tiek Klumbiui tik Dailidėnui stabdžiai visiškai atsiskak veikti ir abu pilotai atsitrenkė į sieną, Martynas greičiau sugebėjo sugrįžti į trasą ir iškovoti 2 pozicija, o Klumbis, nusirito iki penktosios vietos. Tad sveikiname puikią pergalę iškovojusį T.Vilį, bei ant podiumo užlipusius M.Dailidėną ir N.Juknevičių

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'14"703	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'14"869	0'00"165
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'14"941	0'00"238
4. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'14"968	0'00"265
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'15"015	0'00"312
6. Tomas Vilis	Red Bull	1'15"104	0'00"401
7. Adomas Minevičius	McLaren	1'15"223	0'00"519
8. Deividas Jančius	McLaren	1'15"247	0'00"544
9. Nerijus Juknevičius	Renault	1'15"253	0'00"549
10. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'15"437	0'00"733
11. Vilius Kaukas	Red Bull	1'15"522	0'00"819
12. Aurimas Zamzickas	Williams	1'15"780	0'01"077
13. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'15"797	0'01"093
14. Martynas Naruševičius	Toyota	1'16"046	0'01"343
15. Darius Zaluda	Renault	1'16"172	0'01"468
16. Kamilijus Šaulys	Honda	1'16"197	0'01"493
17. Martynas Venckus	Honda	1'16"209	0'01"506
18. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'16"306	0'01"602
19. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'16"443	0'01"739
20. Rytis Kairys	Toyota	1'16"450	0'01"747
21. Andrius Balilionis	Spyker	1'16"520	0'01"817
22. Egidijus Malijonis	Williams	1'18"292	0'03"589

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'16"462	0'00"000
2. Tomas Vilis	Red Bull	1'16"694	0'00"231
3. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'16"909	0'00"446
4. Nerijus Juknevičius	Renault	1'16"978	0'00"516
5. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'17"101	0'00"638
6. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'17"295	0'00"833
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'17"303	0'00"841
8. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'17"378	0'00"915
9. Deividas Jančius	McLaren	1'17"380	0'00"922
10. Adomas Minevičius	McLaren	1'17"384	0'00"917

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Tomas Vilis	Red Bull	67'24"256	0'00"000
2. Martynas Dailidenas	Super Aguri	67'48"162	0'23"905
3. Nerijus Juknevičius	Renault	67'51"914	0'27"658
4. Adomas Minevičius	McLaren	67'53"864	0'29"607
5. Mindaugas Klumbis	Ferrari	68'02"064	0'37"808
6. Deividas Jančius	McLaren	68'36"837	1'12"580
7. Vilius Kaukas	Red Bull	68'39"016	1'14"759
8. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	67'38"512	+ 1 laps
9. Kamilijus Šaulys	Honda	68'01"106	+ 1 laps
10. Rytis Kairys	Toyota	68'12"070	+ 1 laps
11. Vitalijus Karcovas	Spyker	68'39"505	+ 1 laps
12. Martynas Naruševičius	Toyota	68'43"281	+ 2 laps
13. Aurimas Zamzickas	Williams	Brakes	+ 9 laps
14. Martynas Venckus	Honda	Brakes	+ 10 laps
15. Egidijus Malijonis	Williams	Brakes	+ 10 laps
16. Tomas Mikuta	Toro Rosso	Brakes	+ 12 laps
17. Rytis Dragauskas	Ferrari	Suspension	+ 27 laps
18. Andrius Balilionis	Spyker	DNF	+ 34 laps
19. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	Suspension	+ 37 laps
20. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	Suspension	+ 39 laps
21. Audrius Valantiejus	Super Aguri	Suspension	+ 48 laps
22. Darius Zaluda	Renault	Suspension	+ 52 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'15"912
2. Deividas Jančius	McLaren	1'16"048
3. Tomas Vilis	Red Bull	1'16"187
4. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'16"457
5. Nerijus Juknevičius	Renault	1'16"502
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'16"669
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'16"758
8. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'16"760
9. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'17"073
10. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'17"188
11. Vilius Kaukas	Red Bull	1'17"193
12. Martynas Venckus	Honda	1'17"347
13. Aurimas Zamzickas	Williams	1'17"412
14. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'17"550
15. Kamilijus Šaulys	Honda	1'17"558
16. Martynas Naruševičius	Toyota	1'17"570
17. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'17"601
18. Andrius Balilionis	Spyker	1'18"011
19. Rytis Kairys	Toyota	1'18"055
20. Mantas Volungevičius	Williams	1'19"094
21. Egidijus Malijonis	Toro Rosso	1'20"175
22. Darius Zaluda	Renault	---

Detalūs lenktynių rezultatai

2008-12-10 20:40

Mindaugas Klumbis Pirmame posūkyje pražiopso stabdymo tašką ir vos praskrenda pro T.Vilio bolido priekį, po to kerta posūkį, bet atleidžia akseleratorių ir pranašumo neįgyja. **Bauda už neatsargų stabdymą ir per plauką nesukeltą incidentą 5poz prie sekančiame etape kvalifikacijoje iškovotos pozicijos**

Mantas Volungevičius Mantas pirmame posūkyje nesilaikė saugaus atstumo iki M.Venskaus, kuris stabdė gan atsargiai, ir dėl to Mantas bakstelėjo Martyno bolidui į galinę dalį, dėl ko šis pagreitėjo ir dar atsitrenkė į T.Mikutos bolidą, dėl ko šis apsisuko ir prarado ne vieną poziciją. **Bauda. Pilotas dalyvaujantis pirmą kartą turi būti ypač atsargus, sekančiame etape atlikti DT per pirmą ratą ir pilotas įspėjamas, kad stengtųsi vairuoti kuo atsargiau ypač pirmame rate**

Vitalijus Karcovas, Deividas Jančius Vitalijus į 6 posūkį stabdė labai vėlai, aplenkė Deividą, bet posūkyje kliudė V.Kuprio bolidą ir prarado savo bolido kontrolę, dėl ko Deividas priartėjo ir dar bakstelėjo Vitalijaus bolidą, dėl ko šis visiškai apsisuko. **Bauda, abu pilotai įspėjami, Vitalijus dėl labai agresyvaus vairavimo, Deividas dėl kito piloto bakstelėjimo dėl ko šis apsisuko, Deividui įspėjimas, o ne griežtesnė bauda pritaikyta vien dėl to, kad Vitalijus pats sukėlė šia situaciją per vėlai stabdydamas**

V.Kuprys Vygintas 6 posūkyje, nesilaikė saugaus atstumo iki savo komandos draugo, trinktelėjo V.Dumčiaus bolidą, kuris nuskriejo už trasos ribų ir atsitrenkė į barjerus ir prarado priekinį sparną iš kart po to į V.Kuprį atsitrenkė V.Karcovas. **Bauda, atlikti DT per pirmą ratą sekančiame etape**

Darius Zaluda 1 rate paskutiniame posūkyje stabdė stipriai per vėlai, bei vos nesukėlė skaudaus incidento. **Bauda, Griežtas įspėjimas, pasikartojus tokiam neatsargiam vairavimui galimas suspendavimas**

Martynas Naruševičius 4 rate 1 posūkyje įvažiavo į V.Karcovo bolido galą, nes per ilgai naudojosi vakuuminiu maišu ir nespėjo sustabdyti, dėl ko Vitalijus patyrė didelių bolido pažeidimų ir prarado labai daug laiko. **Bauda, pilotas atliko DT bauda. Pilotas neseniai prisijungė prie LRC, tad turėtų būti itin atsargus, tai taikoma visiem naujokam.**

Apeliacinis skundas, Vitalijaus Karcovo.

Susirinkę teisėjai persavrstė Vitalijaus ir Martyno incidentą ir buvo nuspręsta, griežčiau nubausti Martyną, nes jis atlikęs DT baudą prarado palyginus ne daug laiko su nukentėjusiu V.Karcovu, kuriam visos lenktynės buvo sugadintos, jis turėjo ilgai remontuoti bolidą, bei nebegalėjo važiuoti normaliu tempu. **Bauda Martynui Naruševičiui sekančiam etapui +10 pozicijų prie kvalifikacijoje iškovotos vietos**

2008-12-12 22:10

NAUJOKAI, KURIE KELS DAUG INCIDENTŲ, GALI BŪTI SUSPENDUOTI KURIAM LAIKUI

Apeliaciniai skundai tik PM Katonas(Mindaugas) iki 2008-12-11 20:40